



Barcelona, 8 de enero de 2013

Assumpte: Suport als resultats del projecte APICE a Barcelona

La Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya acull amb satisfacció els resultats del projecte APICE, portat a terme a Barcelona pel CSIC – IDAEA i el Centre Mediterrani EUCC. Aquest projecte ha estudiat la contribució del Port de Barcelona a la qualitat de l'aire a l'àrea metropolitana i proposat mesures de mitigació, per la qual cosa es troba completament en línia amb la missió de la Direcció General de Qualitat Ambiental, la d'assolir una qualitat de l'aire que no comprometi la salut pública i el medi ambient.

Durant el projecte, s'ha establert una relació de col·laboració entre la nostra institució, els socis del projecte i l'Autoritat Portuària de Barcelona que ha reportat beneficis mutus. La Generalitat de Catalunya compta ara, gràcies a APICE, amb una informació més acurada sobre les emissions portuàries i els seus efectes, així com de les accions més adients per mitigar-les, recollides al *Pla APICE Barcelona*. Aquestes mesures, juntament amb les recollides al *Pla d'actuació per la millora de la qualitat de l'aire 2011 – 2015*, permetran assolir els objectius desitjats de qualitat de l'aire a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Des de la Subdirecció general de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica, dedicarem els esforços necessaris per implementar les accions on tenim competència i per promoure accions de cara a altres actors. Al mateix temps, continuarem donant suport al Port de Barcelona com a motor de desenvolupament de Catalunya.

Concretament, aquesta Direcció General pretén prendre un rol actiu en les següents mesures definides al pla d'acció APICE:

Mesura 1.1. Promoció del GNL com a combustible en vaixells

Impulsar la creació d'infraestructura per al subministrament de GNL a vaixells al port de Barcelona, i formar part d'un grup de treball per a la seva promoció a l'estat espanyol.

Mesura 1.2. Control a bord de les emissions dels vaixells

Impulsar el diàleg amb la Direcció General de la Marina Mercante i el Port de Barcelona sobre la definició d'un protocol d'inspecció a bord de les emissions atmosfèriques de vaixells, sobretot respecte als òxids de nitrogen.

Mesura 2.2. Ús del GNL com a combustible de remolcadors

Impulsar en un projecte conjunt, amb la resta d'actors implicats, per introduir el GNL en el sector dels remolcadors.



Mesura 3.1. Conversió de camions a GNC

Impulsar en un projecte pilot, amb la resta d'actors implicats, per impulsar l'ús del GNC en els camions de mercaderies del port.

Mesura 5.1. Substitució/conversió de màquines a gas natural

Impulsar un projecte pilot, de manera anàloga a la mesura de remolcadors

Mesura 7.1. Contros de les emissions d'obres

Tal i com recull el Pla 2011 – 2015 de millora de la qualitat de l'aire de la Generalitat per al cas dels municipis, també s'haurien de restringir les operacions d'obres al port en episodis de contaminació. Això seria comunicat a l'Autoritat Portuària i aquesta a les empreses encarregades d'executar les obres.

Mesura 8.1. Actualització periòdica de l'inventari d'emissions

Actualitzar l'inventari d'emissions de manera detallada seguint el treball d'APICE, en col·laboració amb l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Mesura 8.4. Estructura de coordinació sobre emissions atmosfèriques

Impulsar aquesta estructura i organitzar reunions d'intercanvi d'informació i actualització, almenys una per any.

D'aquesta manera, queda patent el compromís de la Direcció General de Qualitat Ambiental d'implementar les accions sorgides del projecte APICE.

Isabel Hernández Cardona
Subdirectora General de Prevenció i
Control de la Contaminació Atmosfèrica